LINEE GUIDA PER SPEDIZIONI DI BATTERIE AL LITIO

UN 3480 Batterie al Litio Ionico

Quando:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie non eccedono 100 Wh

Si applica: P.I. 965 sez. II

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Testato da 1,2 m

Etichettatura:
- ☑ Etichetta CAO

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato

Documentazione:
- ☐ Shipper's Declaration non richiesta
- ☑ AWB deve riportare la frase: "Lithium Ion Batteries in compliance with Section II of PI 965 – CAO"

Quantità massima per collo:
- ☑ 2,5 kg netti - se celle e batterie non superano 2,7 Wh, oppure
- ☑ 8 celle – tra 2,7 e 20 Wh, oppure
- ☑ 2 batterie - tra 2,7 e 100 Wh

Regole di spedizione:
- ☑ Max 1 collo in Sez. II per ogni spedizione
- ☑ Max 1 collo in Sez. II per ogni "overpack"
- ☑ Colli in Sez. II consegnati al trasporto separati da altre merci
- ☑ Stato di carico delle celle e/o batterie max al 30%, se > 30% (SP A331)

Quando:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie non eccedono 100 Wh
- ✈ Quantità eccedono quelle della tav. 965-II

Si applica: P.I. 965 sez. IB

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Testato da 1,2 m

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)
- ☑ Etichetta CAO

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato
- ☑ UN 3480, Lithium Ion Battery
- ☑ Mittente e Destinatario
- ☑ Quantità netta (se più di un collo)

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ Proibite su aereo passeggeri
- ☑ 10 kg netti su CAO

Regole di spedizione:
- ☑ Stato di carico delle celle e/o batterie max al 30%, se > 30% (SP A331)

Quando:
- ✈ Quantità eccedono quelle della Sez. IB oppure
- ✈ Pile (cells) eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie eccedono 100 Wh

Si applica: P.I. 965 sez. IA

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) OMOLOGATO testato per p.g. II

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)
- ☑ Etichetta CAO

Marcatura:
- ☑ UN 3480, Lithium Ion Battery
- ☑ Mittente e Destinatario
- ☑ Quantità netta (se più di un collo)

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ Proibite su aereo passeggeri
- ☑ 35 kg netti su CAO

Regole di spedizione:
- ☑ Stato di carico delle celle e/o batterie max al 30%, se > 30% (SP A331)

UN 3090 Batterie al Litio Metallico

Quando:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie non eccedono 2 g di Litio metallico

Si applica: P.I. 968 sez. II

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Testato da 1,2 m

Etichettatura:
- ☑ Etichetta CAO

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato

Documentazione:
- ☐ Shipper's Declaration non richiesta
- ☑ AWB deve riportare la frase: "Lithium Metal Batteries in compliance with Section II of PI 968 - CAO"

Quantità massima per collo:
- ☑ 2,5 kg netti per collo se pile e batterie non superano 0,3 g, oppure
- ☑ 8 pile per collo tra 0,3 e 1 g, oppure
- ☑ 2 batterie per collo tra 0,3 e 2 g

Regole di spedizione:
- ☑ Max 1 collo in Sez. II per ogni spedizione
- ☑ Max 1 collo in Sez. II per ogni "overpack"
- ☑ Colli in Sez. II consegnati al trasporto separati da altre merci

Quando:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie non eccedono 2 g di Litio metallico

Si applica: P.I. 968 sez. IB

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Testato da 1,2 m

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)
- ☑ Etichetta CAO

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ Proibite su aereo passeggeri
- ☑ 2,5 kg netti su CAO

Quando:
- ✈ Pile (cells) eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie eccedono 2 g di Litio Metallico

Si applica: P.I. 968 sez. IA

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) OMOLOGATO testato per p.g. II

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo di classe 9 – lithium batteries (7.3.X)
- ☑ Etichetta CAO

Marcatura:
- ☑ UN 3090, Lithium Metal Battery
- ☑ Mittente e destinatario
- ☑ Quantità netta (se più di un collo)

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ Proibite su aereo passeggeri
- ☑ 35 kg netti su CAO

UN 3481 Batterie al Litio Ionico imballate con il dispositivo

Per "equipment" s'intende il dispositivo o l'apparecchiatura per i quali le pile o le batterie forniscono energia elettrica per il funzionamento.

Per spedire dispositivi e le batterie imballati nella stessa scatola con:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie non eccedono 100 Wh

Si applica: P.I. 966 sez. II

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Testato da 1,2 m

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato

Documentazione:
- ☐ Shipper's Declaration non richiesta
- ☑ AWB deve riportare la frase: "Lithium Ion Batteries in compliance with Section II of PI 966"

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

Regole di spedizione:
- ☑ Ogni collo può contenere solo le batterie per il funzionamento del dispositivo + 2 set di scorta

Quando:
- ✈ Quantità eccedono quelle della Sez.II oppure
- ✈ Pile (cells) eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie eccedono 100 Wh

Si applica: P.I.966 sez.I

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner+outer) OMOLOGATO testato per p.g. II

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)

Marcatura:
- ☑ UN 3481, Lithium Ion Battery Packed With Equipment
- ☑ Mittente e Destinatario
- ☑ Quantità netta (se più di un collo)

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

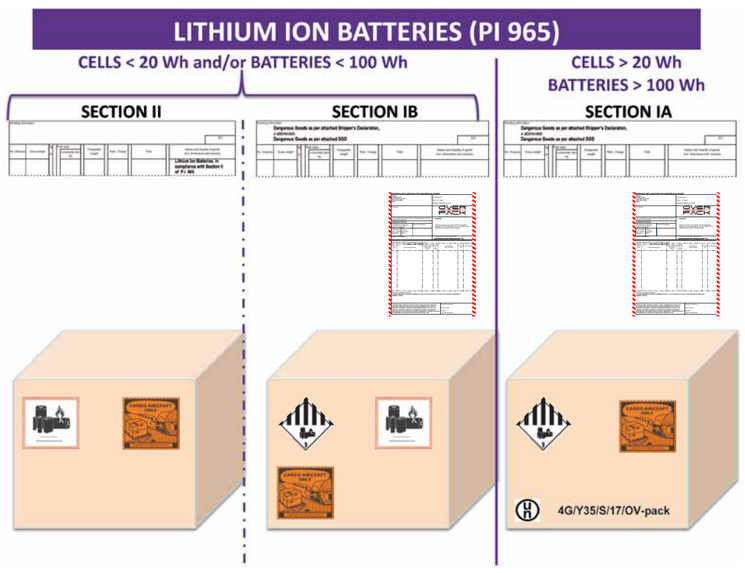
Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 35 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

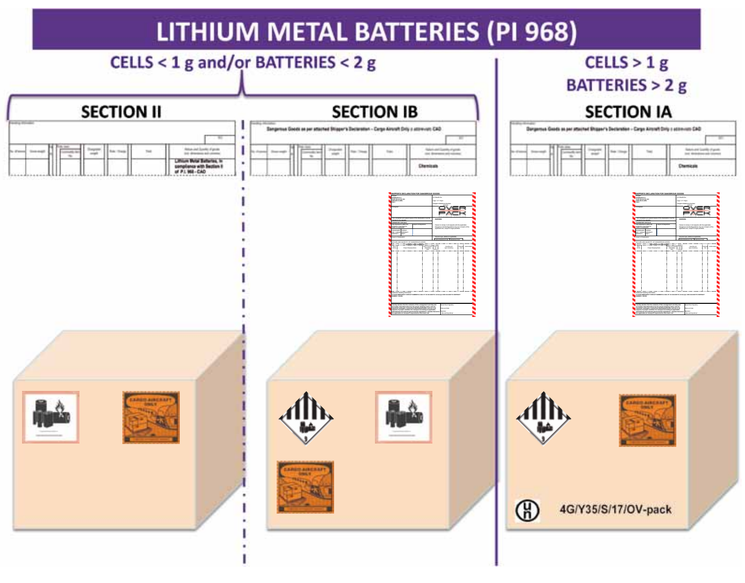
Regole di spedizione:
- ☑ Ogni collo può contenere solo le batterie per il funzionamento del dispositivo + 2 set di scorta

"I Prototipi di Batteria non testati secondo le norme UN sono proibiti al trasporto aereo salvo autorizzazione governativa"

"Le batterie difettose o esaurite destinate allo smaltimento o al riciclo sono proibite al trasporto aereo"

IMMAGINI DI ESEMPIO





UN 3091 Batterie al Litio Metallico imballate con il dispositivo

Per "equipment" s'intende il dispositivo o l'apparecchiatura per i quali le pile o le batterie forniscono energia elettrica per il funzionamento.

Per spedire dispositivi e le batterie imballati nella stessa scatola con:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie non eccedono 2 g di Litio metallico

Si applica: P.I. 969 sez. II

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Testato da 1,2 m

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato

Documentazione:
- ☐ Shipper's Declaration non richiesta
- ☑ AWB deve riportare la frase: "Lithium Metal Batteries in compliance with Section II of PI 969"

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

Regole di spedizione:
- ☑ Ogni collo può contenere solo le batterie per il funzionamento del dispositivo + 2 set di scorta

Per spedire dispositivi e le batterie imballati nella stessa scatola con:
- ✈ Pile (cells) eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie eccedono 2 g di Litio metallico

Si applica: P.I. 969 sez. I

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) OMOLOGATO testato per il p.g. II
- ☑ Su aereo passeggeri: Obbligo di TRIPLO imballaggio di cui l'intermedio o l'esterno in metallo e Obbligo di materiale antiurto non combustibile o non conduttore In mancanza di questi obblighi la spedizione diventa CAO

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)

Marcatura:
- ☑ UN 3091, Lithium Metal Battery Packed With Equipment
- ☑ Mittente e destinatario
- ☑ Quantità netta

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 35 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

UN 3481 Batterie al Litio Ionico contenute nel dispositivo

Per "equipment" s'intende il dispositivo o l'apparecchiatura per i quali le pile o le batterie forniscono energia elettrica per il funzionamento.

Per spedire dispositivi con le batterie installate quando:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie non eccedono 100 Wh

Si applica: P.I. 967 sez. II

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Test non richiesto

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato SOLO se:
  - a) Il collo contiene più di 4 batterie oppure
  - b) Il dispositivo contiene più di 2 batterie installate
  - c) La spedizione è composta da più di 2 colli

N.B.: marchio o etichetta non richiesti se il collo contiene SOLO pile a bottone "installate" (es: schede madre)

Documentazione:
- ☐ Shipper's Declaration non richiesta
- ☑ AWB deve riportare la frase: "Lithium Ion Batteries in compliance with Section II of PI 967"

N.B.: Frase in AWB non richiesta sei colli NON riportano il marchio (es. pile a bottone)

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

Per spedire dispositivi con le batterie installate quando:
- ✈ Pile (cells) eccedono 20 Wh
- ✈ Batterie eccedono 100 Wh

Si applica: P.I. 967 sez. I

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Test non richiesto

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)

Marcatura:
- ☑ UN 3481, Lithium Ion Battery Contained in Equipment
- ☑ Mittente e Destinatario
- ☑ Quantità netta

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 35 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

UN 3091 Batterie al Litio Metallico contenute nel dispositivo

Per "equipment" s'intende il dispositivo o l'apparecchiatura per i quali le pile o le batterie forniscono energia elettrica per il funzionamento.

Per spedire dispositivi con le batterie installate quando:
- ✈ Pile (cells) non eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie non eccedono 2 g di Litio metallico

Si applica: P.I. 970 sez. II

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Test non richiesto

Marcatura:
- ☑ "Lithium Battery label" (7.1.C) compilato SOLO se:
  - a) Il collo contiene più di 4 batterie oppure
  - b) Il dispositivo contiene più di 2 batterie installate
  - c) La spedizione è composta da più di 2 colli

N.B.: marchio o etichetta non richiesti se il collo contiene SOLO pile a bottone "installate" (es: schede madre)

Documentazione:
- ☐ Shipper's Declaration non richiesta
- ☑ AWB deve riportare la frase: "Lithium Metal Batteries in compliance with Section II of PI 970"

N.B.: Frase in AWB non richiesta se i colli NON riportano il marchio (es: pile a bottone)

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

Per spedire dispositivi con le batterie installate quando:
- ✈ Pile (cells) eccedono 1 g di Litio metallico
- ✈ Batterie eccedono 2 g di Litio metallico

Si applica: P.I. 970 sez. I

Imballaggio:
- ☑ Combinato (inner + outer) "rigido" NON omologato
- ☑ Test non richiesto

Etichettatura:
- ☑ Etichetta di pericolo classe 9 – lithium batteries (7.3.X)

Marcatura:
- ☑ UN 3091, Lithium Metal Battery Contained in Equipment
- ☑ Mittente e destinatario
- ☑ Quantità netta

Documentazione:
- ☑ Shipper's Declaration

Quantità massima per collo:
- ☑ 5 kg netti di batterie per ogni collo su aereo passeggeri
- ☑ 35 kg netti di batterie per ogni collo su CAO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

OVER PACK packaging solutions

Overpack S.r.l. Via R. Cozzi n.46
20125 Milano – Italy
tel. +39 026431275, fax +39 0264100319
info@overpack.it - www.overpack.it